

RM 全日本選手権大会参戦記

6月の10R全日本では下マークトップ回航時に、ウインチドラムからシートが外れるトラブルがあり、最下位転落となりそのレースを失う悔やまれる結果になった事が有ったので、これまでのスパイラルドラム片引き方式からセルフテンショニングに変更し、リグのサイドステーを張替え、トラブルなしでレースが出来る様にとメンテナンスをして臨みました。その成果が有りメカトラブルは皆無でしたが操船ミスは治らない（苦笑）

初日は南西 2m 前後の南西の弱風、背中側にある桜並木を超えてくる乱れた風の中、僕にとっては不得意なスイングリグですが、あえて他艇と同じリグで競う事にして終日 A リグで 12R を帆走しました。結果はまあまあ、二日目のスループでの逆転に期待して縮帆。

翌二日目は予報通りに朝から西寄りの風 2~3m、時にはブローで 4m と上がり、スループ A リグでちょうど良い風、イナミに於いては左から右に吹き抜ける良いコースがとれ、スループはイメージ通りにスイングより上り角度が勝り、またランニングで少し迫られても上りで引き離すという楽なレース運びが出来たのでホントに気持ちよく走れました。

が、最終レースで大チョンボ！トップゴール迄あと 10m！と言うところで障害物のマークに絡んでしまい、最下位に、、、修行が足らんとガックリ。このクラスの面白さはやはり迫力！吹いてくるとグングンとスピードが上がり波を切って滑って行く爽快感！！堪りません(笑)~~それにしても、上位 3 艇の点差は 21R やって僅か 9 点！

もっともっとハードな風と波の中を帆走したい！とついつい欲張ってしまいます。

ここ数年は関西メンバーだけの参加になって大変寂しくなっていますが、この RM クラスは海外でも IOM に次いで参加艇が多く艀装や艇のデザインも様変わりをしていて、大変興味深くさわってみたい所ですが、レースの機会が少なくは、、、

昨 2016 年イタリアのガルレーダ湖で開催された Marblehead World は参加枠一杯の 76 艇の参加があり、その人気は根強い様です。日本でもこれから、面白いレースとは？を考えながら、盛り上げたいと思っています。

最後に、梅雨と言うのに雨にも合わず、更に幸いな事に曇天で風にも恵まれたお蔭で、過ごしやすい天気にも恵まれた事に感謝！又大会を準備して頂いた関係各位、二日間のレース運営を下さった兵藤さん、下里さん大変ご苦労様でした。そしてありがとうございました。