

「第29回 J F クラス全日本選手権大会優勝者コメント」

第27回が2位、第28回が3位、そして第29回で優勝してしまいました。

今まで勝てそうと思うと力が入りすぎて指がガチガチになり艇があらぬ方向に行っていました。今回はなぜなのか気持ちが落ち着いていました。初日のレースでは、前に行く池田艇について行って僅差のポイントでしがみ付くことができました。

2日目は、追い抜いて行って前を帆走する池田さんが後半フィニッシュしたくなかったのか、最終下マークを回ってから予想できないコース取りで逆転勝ち。

この優勝できた艇は、協会が「ワンメータークラス」を始めて1～2年経ったころ、会員皆さんが持ち寄った艇を見ながら、こんな形状なんだと思いながらワンメーター艇を自作しました。

作り方も図面など一切なしで「ラジコン技術誌」を見ながら少し硬い発泡スチロールで鋸とカッターで切り出し光と影で、型を作り出しワンメーター作った時の作りそこないを、石川さんが「Fクラス」にコンベンショナルリグセットで丁寧に綺麗に命を吹き込んでいただいた結果がここで身を結んだようです。

また、風も多少私に味方してくれたかな。

エントリーしている艇はほぼスイングリグ艇で、イナミに吹いた風は2日間とも予報より強かったためセールの交換に悩んでいたようで、コンベンショナルリグの私は全く無視（もともとリグ交換の習慣のない私）、ときには艇の上を水しぶきが思いっきり後ろに飛び去る、（写真が欲しかった）のが今も目に浮かぶ！！楽しい。

今回の J F クラス全日本選手権も 36 クラスの F 対応で 7 艇、純正の F クラスが 2 艇で寂しい限りです。

J F クラス艇は国内クラスです。

I O M クラスは世界クラスですが I O M 艇クラス艇にセット次第で対抗出来るはずです。

以前、宗助さんが I O M 艇を J F 対応でエントリーされ優勝をしたと思います。

眠っている I O M 艇で、ぜひ次期「第30回の J F クラス」にエントリーしてレースを盛り上げてください。

日本の模型ヨットレースを活性化していきましょう。

文才のない私が思い付きのままに書きました。

これを見られる方々は、会員の方ですから上記のこと心の隅に置かれ、来年のエントリーをお持ちします。

お願いになりましたが、西日本支部の「J F クラス委員」代行の一言です。