

## IOM 全日本優勝に寄せて

念願だった IOM 全日本で優勝できた！昨年ワールドに参加して、海外艇との大きな性能差を思い知らされ、それに対抗する為に最も速い 2 艇種の中から Britpop の購入を決めました。ハルは昨年 6 月にスペインの vinaixayachts に、リグはフランスの PG Modélisme、セールは BG Sails に 3 社に注文し全てが揃ったのが 2 月 11 日の事。完成艇を買ったのでリグにセールを取付けて、シートの調整をするだけでしたが、今大会までに時間が足りず、参加出来ないかと思っていたのですが、未熟な腕をカバーする為に大枚はたいて買った高価な艇をお披露目に行かないとなあ(笑)...と思い直し、出来る限りの調整はしたものの、トリムに迷いながらの参戦でした。

国内で Britpop を先駆けて持っている竹本氏から当日、調整方法を教わったことが大変に参考になり、安心してレースが出来たのが良かったのだと思う。それにしても、組み上げたただけなのに良く走るもんだと、期待はしていたもののそれを裏切らない性能には改めて感心します。この艇が強風と波に強いので 吹けば勝機ありかも？と期待をしていましたが微風も走り負けないことが分かり、大満足！強豪艇 KANTUN SMX をわずか 7 点差とは言え、勝てたのも更にうれしかった。この艇は欧米でも常に上位で競っているのです、日本国内でも競り合う事になるのでしょうか。世界に通用する艇を手に入れたら増々、安定した風の吹く開けた水面で思う存分レースをしたいと思う。遠路海外へ行くしかないかなあ・・・。こんな水面だと性能差がハッキリと出るので艇の開発や、テクニックの向上にもつながるのではないのでしょうか。

最後に今大会の運営の為に前日から栈橋やマークの設営に携わって頂いた、静岡支部の方々、又レース当日運営して頂いた有志ボランティアの方々、有り難う御座いました。

記 2016.3.22. 西日本支部 J759 平尾 南雄